Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 02/09/2026 um 10:00 UTC

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter https://certificate.get-moba.com/certificates/cad27cf124d.pdf

Renault Captur E-Tech PHEV [1]

VIN : VF1RJB00066236586

Kilometerstand : 67.501 km

[1] Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand

Gesundheitszustand (SOH) [2]

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität [3] 6,54 kWh / 7,5 kWh

[2] SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.
[3] Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien [4]

	Sommer (0)	Winter (0)
Städtische Nutzung	45 - 49 km	33 - 37 km
Autobahnbenutzung	29 - 32 km	24 - 26 km
Gemischte Nutzung	39 - 43 km	27 - 29 km

[4] Im 100% Elektromodus. Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.

Hochvoltbatterie

Packspannung	344 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	14 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 51 - 3,590 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 8 - 3,576 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	47 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	39 - 43 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Leipzig, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	21°C
Diagnosedauer	00:00:11